



CITTA' DI MONTALBANO JONICO

(Prov. di MATERA)

COMMITTENTE: AMMINISTRAZIONE COMUNALE –MONTALBANO JONICO (MT)

REGIONE BASILICATA

**“BANDO MISURA 125 – AZIONE 4 - INFRASTRUTTURE CONNESSE ALLO SVILUPPO ED
ALL’ADEGUAMENTO DELL’AGRICOLTURA E DELLA SELVICOLTURA”**

P.S.R. 2007-2013

ELAB. 1

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' RURALE COMUNALE.

IL TECNICO
Dott. Ing. Giuseppe SILVAGGI

Monalbano Jonico li

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

oooooooooooooooo

PREMESSA

Previo incarico ricevuto con determinazione del Capo Settore Tecnico del comune di Montalbano Jonico inerente l'adeguamento e la sistemazione di strade rurali nell'agro di Montalbano Jonico, con bando della Regione Basilicata – "MISURA125 – AZIONE 4 - INFRASTRUTTURE CONNESSE ALLO SVILUPPO ED ALL'ADEGUAMENTO DELL'AGRICOLTURA E DELLA SELVICOLTURA" - P.S.R. 2007-2013, il sottoscritto Dott. Ing. Giuseppe Silvaggi ha redatto la progettazione esecutiva, illustrata dalla presente relazione tecnica.

La proposta progettuale in oggetto il cui importo complessivo è pari a € 1.226.820,22, prevede un insieme di opere indirizzate alla sistemazione, miglioramento e messa in sicurezza di strade interpoderali ed extraurbane che hanno subito notevoli danni a seguito delle piogge alluvionali del 6-7 Ottobre 2013 e del 1-3 Dicembre 2013 che hanno interessato l'intero territorio comunale.

Al fine di poter adeguare le condizioni della rete viaria rurale con sistemazione, miglioramento e messa in sicurezza di strade interpoderali comunali con maggior presenza di aziende agricole e forestali, l'Amministrazione Comunale di Montalbano Jonico ha incaricato l'Ufficio Tecnico Comunale al fine di redigere il relativo progetto esecutivo ai sensi della "Misura125 – Azione 4 - Infrastrutture connesse allo sviluppo ed all'adeguamento dell'agricoltura e della selvicoltura" - P.S.R. 2007-2013.

La viabilità rurale comunale risulta compromessa in diverse contrade con tratti stradali resi impraticabili al traffico veicolare, altri presentano problemi per la sicurezza e la normale circolazione, i danni di maggior rilievo consistono in dissesti, cedimenti delle sedi viarie

soprattutto in prossimità delle scarpate e nei tratti in pendio, presenza di solchi dovuti all'erosione delle acque piovane, buche e pozzanghere di notevoli dimensioni.

Al fine di ripristinare la normale circolazione ed assicurare l'accessibilità alle relative aziende agricole necessitano interventi di ristrutturazione e di manutenzione straordinaria atti a assicurare non solo la piena funzionalità della viabilità nei tratti di strada interessati ma anche un miglioramento qualitativo delle opere nel tempo per le esigenze della collettività e del mondo agricolo.

Questi ultimi in tal modo potrebbero accrescere gli investimenti per l'incremento delle produzioni e per la valorizzazione dei prodotti del settore agricolo, comparto trainante per l'economia del territorio insieme a quello turistico.

Le strade comunali di campagna previste in progetto si sviluppano nell'agro di Montalbano Jonico e sono denominate come segue: Strada Comunale Barletta, Capolevata val d'agri S.S. 106, Capolevata, C.da Manca d'uscio, C.da Panetta, Ferrandina-Montalbano J., Granatella, Petrolla-Fosso Salandra, Montesottano, Pantano, Savoia, Vasca consortile della noce, Ventomare.

Con il progetto esecutivo si sono stimati in dettaglio i lavori e le opere da effettuarsi così come di seguito elencati e descritti, localizzando gli interventi per ciascuna strada nelle località indicate.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

STRADA COMUNALE MONTESOPRANO

Stato di Fatto

La viabilità si sviluppa in zona pianeggiante per un tratto, mentre in zona collinare per il restante tratto. La viabilità risulta danneggiata per una buona parte della lunghezza, con cedimenti di tratti della sede stradale, presenza di canali lungo l'asse stradale,

smottamenti di scarpate, cunette e canali di scolo occlusi con terreno e fango, attraversamenti stradali parzialmente distrutti.

Stato di Progetto

L'intervento sarà effettuato all'interno della sede stradale attuale che è mediamente della larghezza di 3,00 metri.

I lavori che si effettueranno sono prima di tutto la regolarizzazione e pareggiamento della sede stradale con dozer, successiva posa in opera di materiali aridi aventi pezzatura compresa da 0,2 a 20 cm dello spessore variabile da 0cm a 30cm per una lunghezza complessiva di 2.500 m.

Sull'intero tracciato è prevista la pulizia delle cunette esistenti, la posa del suddetto materiale arido. In alcuni punti della strada oggetto di intervento è prevista la realizzazione di tombini in calcestruzzo armato in opera, di raccolta delle acque piovane con relative condotte di convogliamento e deflusso delle acque.

Inoltre è prevista la realizzazione di gabbionatura nel punto in cui è avvenuto lo smottamento.

STRADA COMUNALE MONTESOTTANO

Stato di Fatto

La viabilità si sviluppa in zona collinare ed in avanzato stato di degrado a seguito della mancata manutenzione e convogliamento delle acque meteoriche. La viabilità risulta danneggiata per tutta la lunghezza, con cedimenti di tratti della sede stradale, presenza di canali lungo l'asse stradale, smottamenti di scarpate, cunette e canali di scolo occlusi con terreno e fango, attraversamenti stradali inesistenti.

La strada comunale presa in esame e fra le strade di maggiore rilevanza e maggiormente danneggiate nell'ambito dell'intero territorio. L'intervento in progetto interessa circa 4.000

m della suddetta strada, quale tratto esistente ed è a servizio di numerose ed importanti aziende agricole ubicate in planarità con la stessa.

Stato di Progetto

L'intervento sarà effettuato all'interno della sede stradale attuale che è mediamente della larghezza di 4,00 metri.

I lavori che si effettueranno sono prima di tutto la regolarizzazione e pareggiamento della sede stradale con dozer, successiva posa in opera di materiali aridi aventi pezzatura compresa da 0,2 a 20 cm dello spessore variabile da 0cm a 30cm per una lunghezza complessiva di 1.400 m.

Sull'intero tracciato è prevista la pulizia delle cunette esistenti, la realizzazione di tratti di nuove cunette del tipo alla "francese".

Inoltre è prevista la realizzazione di gabbionature in alcuni punti dove sono avvenuti gli smottamenti e la realizzazione di muretti in cls a contenimento dei terrapieni. Lungo l'intero tratto saranno realizzati a distanza media di ogni 50 m degli scolini in cls o in terra, atti a smorzare la forza delle acque di raccolta e convogliarle nel fossato presente a ridosso della strada interessata.

In alcuni punti della strada oggetto di intervento è prevista la realizzazione di tombini in calcestruzzo armato in opera e vasca di calma, di raccolta delle acque piovane con relative condotte di convogliamento e deflusso delle acque.

E' prevista la posa del suddetto materiale arido seguito da pavimentazione in conglomerato bituminoso del tipo binder dello spessore di 7 cm per circa il 70-80% della lunghezza della stessa.

STRADA COMUNALE DELLA NOCE

Stato di Fatto

La viabilità si sviluppa con andamento piano altimetrico variabile pianeggiante e collinare. La viabilità risulta danneggiata per una buona parte della lunghezza, con cedimenti di tratti della sede stradale, presenza di canali lungo l'asse stradale, smottamenti di scarpate, cunette e canali di scolo occlusi con terreno e fango, attraversamenti stradali parzialmente distrutti.

Stato di Progetto

L'intervento sarà effettuato all'interno della sede stradale attuale che è mediamente della larghezza di 3,00 metri.

I lavori che si effettueranno sono prima di tutto la regolarizzazione e pareggiamento della sede stradale con dozer, successiva posa in opera di materiali aridi aventi pezzatura compresa da 0,2 a 20 cm dello spessore variabile da 0cm a 30cm per una lunghezza complessiva di 1.000 m.

Sull'intero tracciato è prevista la pulizia delle cunette esistenti, la posa del suddetto materiale arido. In alcuni punti della strada oggetto di intervento è prevista la realizzazione di tombini in calcestruzzo armato in opera, di raccolta delle acque piovane con relative condotte di convogliamento e deflusso delle acque.

STRADA COMUNALE VENTOMARE - LANZOLLA

Stato di Fatto

La strada comunale Ventomare si sviluppa in zona collinare. La viabilità risulta danneggiata per una buona parte della lunghezza, con cedimenti di tratti della sede stradale, presenza di canali lungo l'asse stradale, smottamenti di scarpate, cunette e canali di scolo occlusi con terreno e fango, attraversamenti stradali parzialmente distrutti.

Stato di Progetto

L'intervento sarà effettuato all'interno della sede stradale attuale che è mediamente della larghezza di 3,00 metri.

I lavori che si effettueranno sono prima di tutto la riprofilatura e pulizia di cunette e lo sfangamento della sede stradale per una lunghezza complessiva di 2.000 m.

E' prevista la posa di materiale arido in alcuni punti, mediante ricarico di materiale seguito da pavimentazione in conglomerato bituminoso del tipo binder dello spessore di 7 cm per circa 1.000 m e rappezzi nella restante parte del tratto stradale.

STRADA COMUNALE CONTRADA SAMMULCO

Stato di Fatto

Il tratto di strada interessata, si sviluppa nell' agro della città di Montalbano Jonico, i recenti eventi alluvionali hanno determinato la formazione di solchi e pozzanghere nella sede stradale dovuti a fenomeni erosivi dell'acqua meteorica. L'intervento in progetto interessa circa 900 m della suddetta strada, quale tratto esistente in materiale stabilizzato.

La strada comunale presa in esame dalla presente relazione e fra le strade di maggiore rilevanza e maggiormente danneggiate nell'ambito dell'intero territorio ed è a servizio di numerose aziende agricole ubicate nei pressi della stessa.

Stato di Progetto

L'intervento sarà effettuato all'interno della sede stradale attuale che è mediamente della larghezza di 3,00 metri.

I lavori che si effettueranno sono prima di tutto la riprofilatura e pulizia di cunette e lo sfangamento della sede stradale.

E' prevista la posa di materiale arido in alcuni punti, mediante ricarico di materiale seguito da pavimentazione in conglomerato bituminoso del tipo binder dello spessore di 7 cm per circa 900 m e rappezzi nella restante parte del tratto stradale e nelle intersezioni stradali.

STRADA COMUNALE CONTRADA ISCA - PANTANO

Stato di Fatto

La viabilità è caratterizzata da un andamento piano altimetrico pressochè costante e regolare. La viabilità risulta danneggiata per una buona parte della lunghezza, con cedimenti di tratti della sede stradale, presenza di canali lungo l'asse stradale, smottamenti di scarpate, cunette e canali di scolo occlusi con terreno e fango, attraversamenti stradali parzialmente distrutti.

Stato di Progetto

L'intervento sarà effettuato all'interno della sede stradale attuale che è mediamente della larghezza di 3,00 metri.

I lavori che si effettueranno sono prima di tutto la riprofilatura e pulizia di cunette e lo sfangamento della sede stradale per una lunghezza di circa 1.200 m.

E' prevista la posa di materiale arido in alcuni punti, mediante ricarico di materiale seguito da pavimentazione in conglomerato bituminoso del tipo binder dello spessore di 7 cm a tratti e per circa il 40% della lunghezza.

STRADA COMUNALE PANTONI

Stato di Fatto

La viabilità si sviluppa in zona pianeggiante e risulta danneggiata per una buona parte della lunghezza, con cedimenti di tratti della sede stradale, presenza di canali lungo l'asse stradale, smottamenti di scarpate, cunette e canali di scolo occlusi con terreno e fango, attraversamenti stradali parzialmente distrutti.

Stato di Progetto

L'intervento sarà effettuato all'interno della sede stradale attuale che è mediamente della larghezza di 3,00 metri.

I lavori che si effettueranno sono prima di tutto la regolarizzazione e pareggiamento della sede stradale con dozer, successiva posa in opera di materiali aridi aventi pezzatura

compresa da 0,2 a 20 cm dello spessore variabile da 0cm a 30cm per una lunghezza complessiva di 400 m.

Sull'intero tracciato è prevista la pulizia delle cunette esistenti, la posa del suddetto materiale arido. In alcuni punti della strada oggetto di intervento è prevista la realizzazione di tombini in calcestruzzo armato in opera, di raccolta delle acque piovane con relative condotte di convogliamento e deflusso delle acque.

STRADA COMUNALE IAZZITELLI

Stato di Fatto

La viabilità si sviluppa in zona pianeggiante e risulta danneggiata per una buona parte della lunghezza, con cedimenti di tratti della sede stradale, presenza di canali lungo l'asse stradale, smottamenti di scarpate, cunette e canali di scolo occlusi con terreno e fango, attraversamenti stradali parzialmente distrutti.

Stato di Progetto

L'intervento sarà effettuato all'interno della sede stradale attuale che è mediamente della larghezza di 3,00 metri.

I lavori che si effettueranno sono prima di tutto la regolarizzazione e pareggiamento della sede stradale con dozer, successiva posa in opera di materiali aridi aventi pezzatura compresa da 0,2 a 20 cm dello spessore variabile da 0cm a 30cm per circa il 50% della lunghezza del tratto.

E' previsto il rappezzo di pavimentazione in conglomerato bituminoso del tipo binder dello spessore di 7 cm per circa il 50% della lunghezza.

STRADA COMUNALE PETROLLA

Stato di Fatto

La viabilità si sviluppa in zona collinare. La viabilità risulta danneggiata per una buona parte della lunghezza, con cedimenti di tratti della sede stradale, presenza di canali lungo l'asse stradale, smottamenti di scarpate, cunette e canali di scolo occlusi con terreno e fango, attraversamenti stradali parzialmente distrutti.

Stato di Progetto

L'intervento sarà effettuato all'interno della sede stradale attuale che è mediamente della larghezza di 3,00 metri.

I lavori che si effettueranno sono prima di tutto la regolarizzazione e pareggiamento della sede stradale con dozer, successiva posa in opera di materiali aridi aventi pezzatura compresa da 0,2 a 20 cm dello spessore variabile da 0cm a 30cm per una lunghezza complessiva di 1.000 m.

Sull'intero tracciato è prevista la pulizia delle cunette esistenti, la riprofilatura e la realizzazione di nuove cunette e di cassonetto stradale dello spessore di 40 cm con materiale arido e misto stabilizzato per una lunghezza di 1.000 m. In alcuni punti della strada oggetto di intervento è prevista la realizzazione di tombini in calcestruzzo armato in opera, di raccolta delle acque piovane con relative condotte di convogliamento e deflusso delle acque.

Inoltre in alcuni tratti di notevole depressione è prevista la pavimentazione con cls e rete per una lunghezza complessiva di circa 50 m.

STRADA COMUNALE CAPOLEVATA

Stato di Fatto

La viabilità si sviluppa nel fondo valle del Fiume Agri, in zona pianeggiante. La viabilità risulta danneggiata per una buona parte della lunghezza, con cedimenti di tratti della sede stradale, presenza di canali lungo l'asse stradale, smottamenti di scarpate, cunette e canali di scolo occlusi con terreno e fango, attraversamenti stradali parzialmente distrutti.

Stato di Progetto

L'intervento sarà effettuato all'interno della sede stradale attuale che è mediamente della larghezza di 3,00 metri.

I lavori che si effettueranno sono prima di tutto la regolarizzazione e pareggiamento della sede stradale con dozer, successiva posa in opera di materiali aridi aventi pezzatura compresa da 0,2 a 20 cm dello spessore variabile da 0cm a 30cm per una lunghezza di circa 400 m.

E' prevista la posa di materiale arido e misto stabilizzato, mediante ricarico di materiale seguito da pavimentazione in conglomerato bituminoso del tipo binder dello spessore di 7 cm per tutta la lunghezza della strada comunale.

QUADRO ECONOMICO - RIEPILOGATIVO

Alluvione del 06 e 07 Ottobre e 01-02-03 Dicembre 2013
PSR Basilicata 2007/2013 - BANDO MISURA 125 Azione 4
Asse 1 - Miglioramento della competitività del settore agricolo e forestale

Progetto per la sistemazione, miglioramento e messa in sicurezza delle strade rurali nel territorio del Comune di Montalbano Jonico (MT)

IMPORTO DI PROGETTO (iva esclusa) € 1 226 820,22

A	LAVORI		
	Strada comunale Capolevata	€	44 689,24
	Strada comunale della Noce	€	31 080,68
	Strada comunale Iazzitelli	€	49 696,02
	Strada comunale Isca Pantano	€	109 251,08
	Strada comunale Lanzolla - Ventomare	€	46 383,42
	Strada comunale Mass. Montanaro	€	31 598,62
	Strada comunale Montesoprano	€	97 732,55

	Strada comunale Montesottano	€	342 199,97
	Strada comunale Pantoni	€	22 669,16
	Strada comunale Petrolla	€	38 429,41
	Strada comunale Summulco	€	108 868,19
	Strada comunale Ventomare - Canascia	€	92 196,42
	Strada comunale Manca D'uscio	€	59 115,72
A 1	Totale Lavori a misura strade comunali	€	1 073 910,48
A 2	di cui costi per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (2%)	€	21 464,72

TOTALE A € 1 095 375,20

B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B 1	Spese generali (8% di A)	€	87 630,02
B 2	Spese cartellonistica per gli adempimenti di cui all'art.26 del bando	€	510,00
B 3	Imprevisti	€	21 397,50
B 4	Incentivo art. 90 (2% di A)	€	21 907,50

TOTALE B € 131 445,02

TOTALE COSTO PROGETTO (A + B + C)

€ 1 226 820,22

IVA (esclusa dal finanziamento)			
	sui lavori - voce A (22%)	€	240 982,54
	sulle somme a disposizione dell'amministrazione - voce B (22%)	€	28 917,90
	totale IVA (non ammissibile a finanziamento)	€	269 900,45

CONCLUSIONI

Con i su esposti interventi si vanno a migliorare le condizioni di viabilità e transito degli interi tratti stradali, in quanto gli stessi sono a servizio di un considerevole numero di aziende agricole.

Altri dati, sia tecnici che di altro tipo, sono agevolmente rilevabili dalla consultazione degli elaborati tecnici allegati.

IL TECNICO

(Dott. Ing. Giuseppe Silvaggi)